

Notengrenzen - Grading

Datensatz vom 31.05.2018

Seit Semester: WS 2015/2016 ; Bis Semester: SS 2017 ; Fächer: Fahrzeugtechnik (275) ; Abschluss: Master (88) ; Notenintervall: 0,1-Schritt
 (z.B.1,0 1,1 1,2...) ; Prüfungsstatus: bestanden ;

Note	Anzahl	Anteil	Prozentsumme (%)
1,00	0	0,00	0,00
1,10	2	2,06	2,06
1,20	3	3,09	5,15
1,30	10	10,31	15,46
1,40	7	7,22	22,68
1,50	10	10,31	32,99
1,60	12	12,37	45,36
1,70	8	8,25	53,61
1,80	8	8,25	61,86
1,90	8	8,25	70,10
2,00	5	5,15	75,26
2,10	8	8,25	83,51
2,20	7	7,22	90,72
2,30	3	3,09	93,81
2,40	0	0,00	93,81
2,50	2	2,06	95,88
2,60	2	2,06	97,94
2,70	2	2,06	100,00
2,80	0	0,00	100,00
2,90	0	0,00	100,00
3,00	0	0,00	100,00
3,10	0	0,00	100,00
3,20	0	0,00	100,00
3,30	0	0,00	100,00
3,40	0	0,00	100,00
3,50	0	0,00	100,00
3,60	0	0,00	100,00
3,70	0	0,00	100,00
3,80	0	0,00	100,00
3,90	0	0,00	100,00
4,00	0	0,00	100,00
	97	100,00	

Notenbereiche

1,0 - 1,5 sehr gut
 1,6 - 2,5 gut
 2,6 - 3,5 befriedigend
 3,6 - 4,0 ausreichend

Führende 10% ECTS = Note A
 nächstfolgende 25% ECTS = Note B
 nächstfolgende 30% ECTS = Note C
 nächstfolgende 25% ECTS = Note D
 niedrigste 10% ECTS = Note E