

Notengrenzen - Grading

Datensatz vom 31.05.2018

Seit Semester: SS 2015 ; Bis Semester: WS 2016/2017 ; Fächer: Fahrzeugtechnik (275) ; Abschluss: Master (88) ; Notenintervall: 0,1-Schritt
 (z.B.1,0 1,1 1,2...) ; Prüfungsstatus: bestanden ;

Note	Anzahl	Anteil	Prozentsumme (%)
1,00	0	0,00	0,00
1,10	1	1,10	1,10
1,20	4	4,40	5,49
1,30	11	12,09	17,58
1,40	5	5,49	23,08
1,50	8	8,79	31,87
1,60	10	10,99	42,86
1,70	9	9,89	52,75
1,80	7	7,69	60,44
1,90	8	8,79	69,23
2,00	4	4,40	73,63
2,10	8	8,79	82,42
2,20	7	7,69	90,11
2,30	5	5,49	95,60
2,40	1	1,10	96,70
2,50	0	0,00	96,70
2,60	1	1,10	97,80
2,70	2	2,20	100,00
2,80	0	0,00	100,00
2,90	0	0,00	100,00
3,00	0	0,00	100,00
3,10	0	0,00	100,00
3,20	0	0,00	100,00
3,30	0	0,00	100,00
3,40	0	0,00	100,00
3,50	0	0,00	100,00
3,60	0	0,00	100,00
3,70	0	0,00	100,00
3,80	0	0,00	100,00
3,90	0	0,00	100,00
4,00	0	0,00	100,00
	91	100,00	

Notenbereiche

1,0 - 1,5 sehr gut
 1,6 - 2,5 gut
 2,6 - 3,5 befriedigend
 3,6 - 4,0 ausreichend

Führende 10% ECTS = Note A
 nächstfolgende 25% ECTS = Note B
 nächstfolgende 30% ECTS = Note C
 nächstfolgende 25% ECTS = Note D
 niedrigste 10% ECTS = Note E